

こんな経験ありますよね・・・

- 中古のバイクを買ったけど、外装・インナー以外色つや褪せて汚らしいな。
- この純正ホイール、ツヤツヤにしたいけど塗装めんどくさいな。
- あの車屋さん、外にたくさん並べてるけどもう少し艶感出れば見栄え違うのにな。
- あのバイク屋さん、きたないバイク並べてるなあ・・・ 買いたいと思わないなあ・・・
- この出品製品、ヤフオクで高く落札されたいな。
- リサイクルショップにて、欲しかったものがくすみひどいから購入やめた。
- バイクをきれいにしようと思って高いコーティング買ったけど、、こんなもんだよね・・・
- 高額&極少量コーティング買うの勿体ないから、激安スプレー系買ったけど持続しない 泣
- どのコーティングも中身一緒じゃない?? 箱・入れ物に金かかっているだけじゃない??
- 硬膜H8?H10? 買うなら10でしょ! ←実際塗っても誰もわからない 笑
- このコーティング2500円! 安い! 買おう! ←中身15ml ←車5台塗れるって書いてあるよ? ←絶対に無理

コーティングであれば撥水力も持続力もあって当たり前。
耐久性とか撥水力とか当たり前のことは語りません

当たり前の事を全面押しして中身に大差がない誇大広告表記
だらけのコーティング業界で疲弊している方へ朗報です!!

比較することが出来ないコーティングがあったら
使ってみたいと思いますか?

株式会社ネオグラフィティ
レーシングパーツ開発事業部

代表取締役 深山昌紀



Special Gross Coating
---SANGOKUMUSOU---

三極無双

- ✓ 極艶！
- ✓ 極撥水！
- ✓ 極厚被膜！
- ✓ 長期耐久性！1~2年
- ✓ かんたん施工！
- ✓ 幅広い材質に対応！

究極のコーティング剤

-----新発想 拭き取らない極厚被膜-----

極撥水・極厚被膜・極艶 そして耐久性持続力
比類なき別次元のコーティングここにあり



こんな方にお勧め！



施工前



施工後

- ✓ 市販コーティングよりもっと強烈に艶を出したい！
- ✓ マメな洗車やメンテが嫌い…
- ✓ 色褪せた・くすんだ車両を最短でキレイにしたい！
- ✓ オークション販売で優位性・落札価格を向上させたい！
- ✓ 長期耐久性と撥水持続力が欲しい！
- ✓ 彼女の原付を内緒でキレイにしてビックリさせたい(笑)

100ml 税別 ¥4,500

平均5m 塗布可能

30ml 税別 ¥2,400

平均1.5m 塗布可能



付属キット内容

耐油手袋1組
専用クロス1枚~
専用スティック2本~
当て板スポンジブロック1個

こんな業界に最適！

- ✓ 中古バイク・車販売促進に
- ✓ 競技車両メンテナンス
- ✓ リサイクル業
- ✓ 住宅設備品



強烈な艶が出ますので、
素材の味を大切にされる方はご遠慮ください。

※拭き取らないコーティングの為、塗りムラが出やすいので気にする方もご遠慮ください。

使用方法は裏面(次ページ)にて！ 動画もありますのでご覧ください！



究極のコーティング剤

-----三極無双-----

① 極撥水 ② 極厚被膜 ③ 極艶

施工手順 (屋内で無風時に施工してください)

step1:下地処理 (基本これでOKです)

- ① 下地素材の汚れ、油分や旧コーティングを中性洗剤やパーツクリーナーなどで洗い落とします。
 - ② 水分を拭き取り、しっかりと乾燥させます。
- ※水分があるとコート剤の密着不良やザラツキ、白濁などが発生します。

Step1-2:下地処理(より密着させたい場合)

- プラスチック系素材=1500番程度のペーパー足付け後、ステップ1を行ってください
 - 金属系素材=1200番程度のペーパー足付け後、ステップ1を行ってください
- ※メッキ素材やPP樹脂系は足付け不可です。

step2:コーティング

- ① コート剤を使用する量だけ小分けカップに移します(標準塗布量:10ml/m²)。
 - ② 乾燥が非常に早いため、付属の専用スポンジや専用クロス等で2~3回往復塗りで均一に同一方向へ塗布し仕上げます。コツは薬液のレベリング力があるので垂れそうならでもOKです
 - ③ 通常のコーティングとは違いますので塗布したのち乾燥後に拭き上げなどは絶対しないでください。
- ※1カ所1カ所を的確にコーティングしてください。塗布箇所が5分以上経った場合にムラ取りはお勧めいたしません。
タマになりやすいので5時間以上空けてから再コートをお勧めします。

step3:乾燥

- 気温25℃以上では4時間、15℃~24℃では10時間、5~14℃では20時間の乾燥時間が必要です。
- 乾燥中は雨などにお気を付けてください。 ※5℃以下の場合には被膜が十分に硬化しないため施工しないで下さい。

重ね塗りコート (1度で艶が出にくい場合)

- 指触乾燥後 step2の手順で行って下さい。
- ご使用になられたクロス・スティック類は再使用できませんので別途お買い求めください。

施工後の日常清掃方法

- 一週間は洗車や拭き掃除をお控え下さい。 ● 中性洗剤と、やわらかいスポンジで洗浄して下さい。
- ※研磨剤配合洗剤や、硬い洗浄用具は使用しないで下さい。



細かな部分はスティックを使用



3次曲面部分はクロスを使用



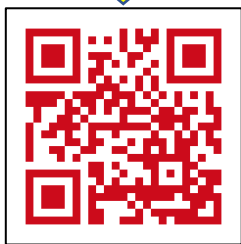
平面・多面積には当て板スポンジに三つ折りクロスを巻いて使用



自動車ボディなどの塗装面に関しましては、よほど艶劣化しやれている場合以外はお勧めしません。塗り込みしても効果はありますが塗装肌クオリティが下がります。ここは拭き上げ系のガラスコーティングをお勧めいたします。

カート注文はこちら

ご注文はQRコードをお読みいただくかDMやSNSでも受け付けております。商品説明と他社比較動画



ワンタップでカートページに移動します

<https://neograffiti.base.shop/>

用途・対象素材	吸い込みの少ない素材全般 建材用品・家電用品・自動車・オートバイ・自転車・玩具など FRP・PP・ステンレス・鉄・プラスチック・ガラス・アルミ・塗装面などあらゆる素材に対応 ※軟質ゴムや一部適さない素材も御座います。見えない箇所でもテストを行ってください。
安全性	●F☆☆☆☆適合 ●シックハウス・シックスクール疑惑物質：非含有 ●内分必擾乱物質(環境ホルモン指定物質)：非含有 ●滑り性試験(CSR・B)結果:1.1(安全である) ※安全性の基準0.92以上かなり安全である~非常に安全である
耐久性	●沸騰水中5時間浸せき:被膜に異常なし ●耐摩耗性:被膜に異常なし(1万回往復=約5年間分)
表示成分(安衛法)	●トルエン ●メタノール
その他の成分	ヘプタン ●シリコーンレジン

株式会社ネオグラフィティ

本社 〒232-0061 神奈川県横浜市南区大岡5-20-32
営業所 〒233-0001 神奈川県横浜市港南区上大岡東1-1-1
TEL: 045-309-0003 FAX: 045-349-5270

お問い合わせ・メール注文 E-mail info2@neo-wls.com

三極無双のメリット・デメリットをお伝え致します。

通常BtoB商品の為、一般の方は特にご注意願います。

必ずお読みください。

デメリット

- ✓ 拭き取らないコーティングの為、ムラが出やすい。塗布慣れが必要。
- ✓ 素材の味を変えてしまう。
- ✓ ボディ塗装面・ウィンドウガラスには塗り肌クオリティが下がるため基本不向き。
- ✓ 指触乾燥5~20時間、完全乾燥まで5~6日。(この間は雨に当たるとシミが発生しやすい)
- ✓ 薬液を薄く伸ばし込むような拭き取り系コーティングではない為、PPバンパーなどの大きな平面積は技術が必要。

メリット

- ✓ 経年劣化で艶を失った塗装表面も厚い被膜で撥水力と艶が戻る
- ✓ コーティング界で一番艶が出る。
- ✓ 重ね塗りすることが可能な為、クリアー塗装のような性質で深い傷も埋められる。
- ✓ 耐久性(耐擦り性)が非常に強く長持ちする。
- ✓ 幅広い素材に対応。
- ✓ 滑らない。
- ✓ 内容量が多い。

不適素材・不適箇所

- ✓ 不適素材=タイヤ・軟質ゴム類・ガラス・吸い込みの激しい素材・布 など
- ✓ 不適箇所=艶肌の出ている自動車ボディー塗装面・平、多面積部分 など

塗装面を保護するポリマー系ガラス系の一般市販コーティングとは
目的が一切違いますのでご了承ください。

カート注文はこちら

ご注文はQRコードをお読みいただくか
DMやSNSでも受け付けております。

カートページワンタップリンク



<https://neograffiti.base.shop/>

商品説明と他社比較動画



動画ワンタップリンク

<https://youtu.be/xtubktExGh4>

後書きですがお読み頂けたら幸いです。

何の会社？と思う方もいると思いますので簡単に説明させていただきます。

まず、私自身は過去に板金塗装を5年、カスタムペイントを10年やっておりました。

現在は輸入水回り製品を取り扱う会社を経営し12年が経過しました。

輸入製品となると日本の水道修理業者、設備業者は皆逃げ出します。

弊社はその修理や施工、取り扱いを得意とし日本一と自負しております。

また、ミニバイクレース活動も同時に約20年以上携わっており、

2020年の全国大会ではFP4-50クラスで日本一を取ることも経験できました。

長年レースをやっていると色んな視点が備わり、「こういうパーツがあったらいいよね！」とか「この商品のここがダメだよね・・・」など気づきやアイデアが生まれます。

練習走行やレースで転倒するとコース外スポンジバリアまでバイクが飛んでいきますが

そのたびに傷が増え、外装やフレームからホイールまでピカピカで保つことが大変なのです・・・。

ウレタン塗装をした外装はいくらでもきれいに再塗装やバフ研磨でキレイに出来ますが、

塗装の密着が難しいPP系インナーカウルは塗りたくありません。。

だからと言ってそのままだと紫外線によりどんどん劣化していきますし、

ハンドル回りの計器類やフレーム、スイングアーム、ホイールなども細かい傷が増え艶が

無くなってきます。レース前日には整備をしますが、バイクの速さに死力を尽くすので、

外装のケアって拭き掃除ぐらいなんですよね(-_-;) 拭き掃除しても半艶でくすんで見える。

傷だらけでもレースのテンションを上げるためにはピカピカであってほしいものです・・・

そこで「コーティング」の登場ですが、とにかく種類と販売している会社が多すぎる

完全にこの業界レッドオーシャン・・・

どこの何を使うと良いのかわからず、20社ぐらいテストしましたが

ピカピカになるけどヌルヌルして滑る、ステッカーが一切貼れなくなる、艶でも1ヵ月程度で

効果無くなるなどなど。中には1週間持たないコーティングも存在しました。

はっきりってどれも大差がない。。（キー●ーコートはすごいけど高い）

また、良いものは内容量が少なく 15ml や 30ml 程度で3000円~6000円と高額。

中には30mlで9000円なんてのも笑

車5台分コート可能とか7年の耐久性！とか振り切って嘘ばかり書いてあります。

屋内で1度も洗車せずに7年放置しても持ちません。

（長年業界にいると色んな会社と繋がりがあるので深いことまで知っております）

数字を誇大に見せ、胡散臭いコーティングばかりが、しのぎを削って蔓延しているように思えます。

※ガラスコーティングとか本当に効果のあるものはございますが、高い！！良いものはしっかり高い！

調べて行くうちに、共通点がありました。どのコーティングも最後は乾拭きするという事です。

弊社とお付き合いのある薬品会社の人に訳を話して、

「拭き取らずにクリヤー塗装のような厚い塗膜と艶と撥水力を出すコーティング」作れます？

と聞いたところ、「近いのありますよ」と笑 配合を変えてこうしたものを添加、云々、、、

ここは企業秘密ですが、そうしたカテゴリーで使えるように求めるものは

作れますということで今回、いろいろなテストを重ねた結果

「これは世に出せる！！」 「レッドオーシャンで戦う必要なし！」

と思える商品が出来上がりました。

一番はコストを安く、パフォーマンスが最高という難しいことを成せた事です。

どこまで認知されるかわかりませんがコツコツと口コミで広がっていってくれば本望です。

書きたいことは10ページぐらいありますが、割愛します（笑

今後ともよろしくお願ひ申し上げます。

株式会社ネオグラフィティ
レーシングパーツ開発事業部

代表取締役 深山昌紀